



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Енисейская, ул., д.8, г.Томск, 634050, тел./факс (3822) 520-061
e-mail: kpto@audit.tomsk.ru, <http://audit.tomsk.ru>

01.11.2019 № 03-536/1
На № _____ от _____

Начальнику Департамента
транспорта, дорожной
деятельности и связи
Томской области
Ю.И. Баеву

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В соответствии с пунктом 23 плана работы Контрольно-счетной палаты Томской области на 2019 год, утвержденного приказом председателя Контрольно-счетной палаты Томской области от 29.12.2018 № 49, в отношении Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее - Департамент) проведено контрольное мероприятие «Проверка законности и эффективности (результативности и экономности) использования средств областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» (выборочно)» (акт проверки от 30.09.2019), по результатам которого выявлены следующие:

1. Нарушения:

1.1. Нарушения порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Верхнекеткий район» на организацию транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, являющегося приложением № 9-2 к государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной постановлением Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а (далее – Государственная программа 484а) и порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Колпашевский район» на организацию транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, являющегося приложением № 9-3 к Государственной программе 484а, а именно:

1) п.8 указанных порядков – Департаментом не устанавливалась форма соглашения о предоставлении бюджетам муниципальных образований субсидий из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом;

2) пп.5 п.9 указанных порядков – в заключенных Департаментом соглашениях о предоставлении в 2018 году бюджетам муниципальных образований субсидий из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом (с муниципальным образованием «Верхнекетский район» от 20.06.2018 № 24/18-ВТ и с муниципальным образованием «Колпашевский район» от 20.06.2018 № 25/18-ВТ) отсутствовали сведения о наличии муниципальных правовых актов муниципальных образований, устанавливающих расходные обязательства муниципальных

образований по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, на исполнение которых предоставляется Субсидия;

3) пп.9 п.9 указанных порядков – в заключенных Департаментом соглашениях о предоставлении в 2018 году бюджетам муниципальных образований субсидий из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом (с муниципальным образованием «Верхнекетский район» от 20.06.2018 № 24/18-ВТ и с муниципальным образованием «Колпашевский район» от 20.06.2018 № 25/18-ВТ) отсутствовали положения о необходимости возврата неиспользованных средств субсидии, потребность в которых отсутствует, в течение 30 дней после дня установления факта отсутствия потребности;

4) пп.10 п.9 указанных порядков – в заключенных Департаментом соглашениях о предоставлении в 2018 году бюджетам муниципальных образований субсидий из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом (с муниципальным образованием «Верхнекетский район» от 20.06.2018 № 24/18-ВТ и с муниципальным образованием «Колпашевский район» от 20.06.2018 № 25/18-ВТ) показатели результативности использования субсидии, не соответствовали значениям целевых показателей и индикаторов Государственной программы 484а.

1.2. В нарушение пп.1 п.12 Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 07.07.2014 № 261а (в ред. от 28.09.2017) при внесении изменений (дополнительным соглашением от 12.07.2018 № 1) в договор о предоставлении субсидии из бюджета Томской области на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в 2018 году от 12.01.2018 № 1/18-ТКТ исключена протяженность авиамаршрутов «Томск – Каргасок – Томск» и «Томск – Каргасок – Новый-Васюган – Каргасок – Томск».

1.3. В нарушение пп.1 п.8 Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск», утвержденного постановлением Администрации Томской области от 16.08.2018 № 325а, Департаментом не было принято решение об отказе в предоставлении субсидии ООО АК «Турухан», в связи с несоответствием справки от 21.08.2018 № 178-18/КС, подтверждающей соответствие авиаперевозчика требованиям, указанным в п.5 указанного Порядка.

2. Недостатки:

2.1. Порядком предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах, утвержденным постановлением Администрации Томской области от 07.07.2014 № 261а на внутриобластных маршрутах не предусмотрен механизм определения размера субсидии на один рейс, а также размер специального тарифа;

2.2. Департаментом не были внесены изменения в форму отчета о достижении показателя результативности (приложение 2 к договору о предоставлении субсидии из бюджета Томской области на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в 2018 году от 12.01.2018 № 1/18-ТКТ) при изменении показателя результативности дополнительным соглашением от 17.08.2018 № 3 к указанному договору.

2.3. Департаментом при отсутствии соответствующего нормативного правового

регулирования, при проверке отчетов о достижении показателя результативности по договору о предоставлении субсидии из бюджета Томской области на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в 2018 году от 12.01.2018 № 1/18-ТКТ принято решение о снижении количества мест на воздушном судне типа АН-28/L-410 с 17 до 12, однако, субсидирование маршрутов, предусмотренных данным договором, осуществлялось в полном объеме.

С учетом изложенного и на основании ст.18 Закона Томской области от 09.08.2011 № 177-ОЗ «О Контрольно-счетной палате Томской области» прошу:

1. Принять меры по устранению и недопущению впредь выявленных нарушений и недостатков.

2. Рассмотреть возможность привлечения к ответственности должностных лиц, виновных в допущенных нарушениях и недостатках.

О результатах рассмотрения настоящего представления и принятых мерах необходимо уведомить в письменной форме Контрольно-счетную палату в течение одного месяца со дня его получения.

Председатель



А.Д. Пронькин