



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Енисейская, ул., д.8, г.Томск, 634050, тел./факс (3822) 520-061
e-mail: kpto@audit.tomsk.ru, <http://audit.tomsk.ru>

05.11.2020

№ 03-503/1

На _____

от _____

Начальнику
Департамента транспорта, дорожной
деятельности и связи Томской
области
Ю.И. Баеву

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В соответствии с пунктом 22 Плана работы Контрольно-счетной палаты Томской области на 2020 год, утвержденного приказом председателя Контрольно-счетной палаты Томской области от 30.12.2019 № 39 в Департаменте транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области проведено контрольное мероприятие «Проверка законности и эффективности (результативности и экономности) использования средств областного бюджета, выделенных в форме субсидии муниципальному образованию «Томский район» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» в 2019 году (выборочно), по результатам которого установлены следующие нарушения и недостатки, допущенные Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент транспорта) (акт проверки от 30.09.2020):

Нарушения:

В нарушение п.п. 2 п. 11 Порядка предоставления субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение №8 к Госпрограмме, утвержденной постановлением Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области»») (далее – Порядок предоставления субсидии) в Соглашении от 08.04.2019 № 27/19-РД «О предоставлении в 2019 году бюджету Томского района субсидии из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области»» (далее – Соглашение от 08.04.2019 № 27/19-РД) не были предусмотрены следующие условия предоставления субсидии:

- наличие документов подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта (п/п 2 п.5 Порядка предоставления субсидии);
- наличие у муниципального образования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов или заключенных муниципальных контрактов на их разработку (п/п 3 п.5 Порядка предоставления субсидии);
- соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка (п/п 4 п.5 Порядка предоставления субсидии);
- наличие от муниципального образования Томской области заявки на получение дополнительной субсидии, предоставленной по форме и в сроки, установленные Департаментом, в случае выделения в текущем финансовом году дополнительного объема

бюджетных ассигнований на предоставление субсидий местным бюджетам (п/п 8 п.5 Порядка предоставления субсидии).

Недостатки:

Департаментом не осуществлен должный контроль за информацией, содержащейся в Отчете о расходовании средств Субсидии, предоставляемой в 2019 году бюджету Томского района за 2019 год, подписанный Главой Администрации Томского района, предоставленной Управлением в соответствии с п.3 Соглашения от 08.04.2019 № 27/19-РД, поскольку вышеуказанный Отчет был принят Департаментом не смотря на содержащиеся в нем счетные ошибки.

С учетом изложенного и на основании ст.18 Закона Томской области «О Контрольно-счетной палате Томской области» Департаменту транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области предлагается:

- 1) принять меры по предупреждению указанных нарушений и недостатков,
- 2) рассмотреть возможность привлечения к ответственности лиц, виновных в допущенных нарушениях и недостатках.

О результатах рассмотрения настоящего представления и принятых мерах необходимо уведомить в письменной форме Контрольно-счетную палату в течение одного месяца со дня его получения.

Председатель



А.Д. Пронькин