



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Енисейская, ул., д.8, г.Томск, 634050, тел./факс (3822) 520-061
e-mail: kpto@audit.tomsk.ru, <http://audit.tomsk.ru>

22.08.2018 № 01-586/1
На № 7-070/2613-18 от 22.08.2018

Заключение на проект закона Томской области
«О внесении изменений в статью 3 Закона Томской области
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом на территории Томской
области»

Председателю
Комитета по строительству,
инфраструктуре и
природопользованию
Законодательной Думы
Томской области

С.Б. Автомонову

Уважаемый Сергей Борисович!

Контрольно-счетной палатой Томской области рассмотрен доработанный проект Закона Томской области «О внесении изменений в статью Закона Томской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» (далее - Законопроект) с учетом дополнительной информации к Законопроекту (письмо №7-070/2607-18 от 21.08.2018), а также во взаимосвязи с положениями проекта Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «Об областном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» (письмо №СЖ-08-1729 от 20.08.2018) (далее - Проект изменений в областной бюджет).

К тексту представленного Законопроекта замечаний не имеем. Между тем следует обратить внимание:

1. Согласно п.1 ст. 1 Законопроекта уполномоченный орган исполнительной власти будет предоставлять субсидии «на возмещение части затрат юридическим лицам, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на территории Томской области, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок».

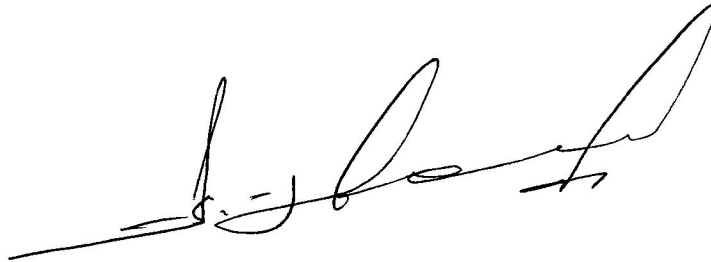
Проектом изменений в областной бюджет (п.7 ст.1) предлагается дополнить Приложение 19 к закону об областном бюджете случаем предоставления субсидии, формулировка которого (п.3.8. Приложения 19 в предлагаемой редакции) полностью аналогична формулировке п.1 ст.1 Законопроекта, т.е. никаких случаев предоставления указанной субсидии фактически не устанавливает, что не отвечает требованиям п.2 ч.2 ст.78 Бюджетного кодекса РФ.

2. Финансово-экономическое обоснование к Законопроекту не позволяет определить размер необходимых для его реализации средств областного бюджета, поскольку не содержит конкретного обоснования (методику расчета субсидии).

3. Проект Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, оказывающим услуги пассажирам и перевозчикам на территории Томской области, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, представленный с дополнительной информацией к Законопроекту (письмо №7-070/2607-18 от 21.08.2018), по мнению Контрольно-счетной палаты, требует существенной доработки.

На основании изложенного полагаем, что рассматриваемый Законопроект может быть принят при условии устранения указанных замечаний.

Председатель



А.Д. Пронькин