



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Енисейская, ул., д.8, г.Томск, 634050, тел./факс (3822) 520-061
e-mail: kpto@audit.tomsk.ru, <http://audit.tomsk.ru>

20.11.2017 № 01-589/2
На № 6-070/3641-17 от 15.11.2017

И.о. руководителя аппарата
Законодательной Думы
Томской области

Заключение на проект закона Томской области
«О внесении изменения в статью 4 Закона
Томской области «Об организации
транспортного обслуживания населения
железнодорожным транспортом в пригородном
сообщении на территории Томской области»

Н.М. Радзивил

Уважаемая Наталья Михайловна!

Контрольно-счетная палата Томской области, рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменения в статью 4 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Томской области» (далее - Законопроект), внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатором Томской области, сообщает следующее.

Представленный Законопроект направлен на установление полномочия органа исполнительной власти Томской области в сфере организации транспортного обслуживания по предоставлению субсидии перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее - субсидия). Однако содержание предоставляемой субсидии, исходя из текста данной нормы, однозначно определить не представляется возможным.


В соответствии со ст. 78 Бюджетного кодекса РФ случаи и порядок предоставления субсидий юридическим лицам устанавливаются законом субъекта РФ о бюджете и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ.

Следует отметить, что Законом Томской области от 29.12.2016 № 174-ОЗ «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» предусмотрен один случай предоставления субсидии организациям железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения - на возмещение недополученных доходов данных организаций, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке указанным видом транспорта, иных случаев предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта, не установлено (приложение 19).

Расходные обязательства субъекта РФ возникают в результате принятия законов и (или) иных нормативных правовых актов субъекта РФ, а также заключения субъектом РФ (от имени субъекта РФ) договоров (соглашений) при осуществлении органами государственной власти субъектов РФ полномочий по предметам ведения субъектов РФ (статья 85 Бюджетного кодекса РФ).

В связи с чем, по мнению Контрольно-счетной палаты, вопрос наделения полномочием по предоставлению субсидии конкретного органа исполнительной власти может быть решен в нормативном правовом акте Администрации Томской области, принимаемом в соответствии со ст. 78 Бюджетного кодекса РФ. Содержание субсидии предлагаем раскрыть в документе, устанавливающем данное расходное обязательство.

Председатель



А.Д. Пронькин