



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Енисейская, ул., д.8, г.Томск, 634050, тел./факс (3822) 520-061
e-mail: kpto@audit.tomsk.ru, <http://audit.tomsk.ru>

15.08.2018 № 1-525/2
На № 4-070/2548-18 от 13.08.2018

Заключение на проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

Заместителю Председателя
Законодательной Думы
Томской области,
председателю бюджетно-
финансового комитета
А.Б. Куприянцу

Уважаемый Александр Брониславович!

Контрольно-счетной палатой рассмотрен проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», сообщаем следующее.

Законопроектом предусматривается увеличение бюджетных ассигнований на возмещение части затрат владельцам объектов транспортной инфраструктуры (вокзалов) на территории Томской области за оказанные услуги пассажирам и перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области».

Расходное обязательство Томской области будет принято внесением изменений в закон Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» (законопроект представлен в Контрольно-счетную палату в рабочем порядке). Финансово-экономическое обоснование представлено к указанному законопроекту, однако оно не содержит расчетов по структуре приведенных затрат и взаимосвязь потребности в субсидировании с установленными регулируемые тарифами.

Кроме того, предлагаемая формулировка подпункта 3.8 пункта 3 приложения 19 Закона Томской области «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (часть 7 статьи 1 законопроекта) не в полной мере отвечает принципу адресности и целевого характера бюджетных средств, установленному статьей 38 Бюджетного кодекса РФ, поскольку законопроектом однозначно не определено, какие именно затраты должны быть возмещены за счет средств субсидии. Проект изменений в закон Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» компенсируемые затраты также не определяет.

Контрольно-счетная палата в своих отчетах и заключениях по результатам проверок отмечает недостаточный уровень планирования бюджетных расходов при выделении ассигнований на субсидирование субъектов экономической деятельности. В частности, в рассматриваемом проекте закона о внесении изменений в областной бюджет на 2018 год сокращается объем бюджетных ассигнований для получателей субсидий – газоснабжающих организаций, реализующих населению сжиженный газ, на 40% (запланировано 8000 тыс.руб. фактические затраты – 4759 тыс.руб.).

С учетом изложенного, при рассмотрении законопроекта необходимо дополнительное обоснование суммы, выделяемой по подпрограмме «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области».

И.о.председателя



Е.Д.Василевская